

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Alfa d.o.o, Novi Sad**

**Datum: 01.11.2018 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat    | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|---------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AH529NS            | WSM00000005024740 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 22.12.2019 | 30.1 t   | Hladnjača  |                 |
| 2  | AH530NS            | WSM00000005037625 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 22.12.2019 | 30.55 t  | Hladnjača  |                 |
| 3  | AH596NS            | WSM00000005024741 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 04.01.2019 | 30.1 t   | Hladnjača  |                 |
| 4  | AH704NS            | WKESD000000463017 | 2010    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 10.03.2019 | 30.25 t  | Hladnjača  |                 |
| 5  | AH757NS            | WKESD000000494916 | 2011    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 10.03.2019 | 30.1 t   | Hladnjača  |                 |
| 6  | AI219NS            | WSM00000005013121 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 21.10.2019 | 30.05 t  | Hladnjača  |                 |
| 7  | AI289NS            | VAVSAF3387H266096 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 31.05.2019 | 25.1 t   | Hladnjača  |                 |
| 8  | AI402NS            | WSM00000005041804 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 21.10.2019 | 30.3 t   | Hladnjača  |                 |
| 9  | AI625NS            | WSM00000005039834 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 21.10.2019 | 30.11 t  | Hladnjača  |                 |
| 10 | AI742NS            | WK0S0002400131636 | 2009    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 21.10.2019 | 30.75 t  | Hladnjača  |                 |
| 11 | AJ061NS            | WSM00000005085650 | 2011    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 17.03.2019 | 30.17 t  | Hladnjača  |                 |
| 12 | AJ209NS            | WSM00000005001688 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 17.03.2019 | 30.3 t   | Hladnjača  |                 |
| 13 | AJ405NS            | WSM00000005094861 | 2012    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 28.04.2019 | 30.05 t  | Hladnjača  |                 |
| 14 | AJ444NS            | WSM00000005083459 | 2011    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 28.04.2019 | 30.17 t  | Hladnjača  |                 |
| 15 | AK328NS            | WKOSVKT2430504777 | 2003    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 04.12.2019 | 24 t     | Hladnjača  |                 |
| 16 | AK710NS            | WSM00000005191620 | 2018    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 28.03.2019 | 35.57 t  | Hladnjača  |                 |
| 17 | AK711NS            | WSM00000005191621 | 2018    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 28.03.2019 | 35.57 t  | Hladnjača  |                 |
| 18 | AL665NS            | WKESD000000623958 | 2015    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 23.10.2019 | 30.28 t  | Hladnjača  | 14.09.2021      |
| 19 | NS251ČA            | XLER4X20005182087 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 20.09.2019 |          |            |                 |
| 20 | NS251HŠ            | XLER4X20005193187 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 07.07.2019 |          |            |                 |
| 21 | NS252UM            | XLER4X20005163502 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 11.05.2019 |          |            |                 |
| 22 | NS271AG            | XLER4X20005210253 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 21.10.2019 |          |            |                 |
| 23 | NS273YP            | XLER4X20005215506 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 21.10.2019 |          |            |                 |
| 24 | NS278ČW            | XLER4X20075188535 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 17.03.2019 |          |            |                 |
| 25 | NS282ČŽ            | XLER4X20005203714 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 22.03.2019 |          |            |                 |
| 26 | NS288PČ            | XLER4X20005172271 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 28.04.2019 |          |            |                 |
| 27 | NS289ZH            | XLER4X20005217952 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 28.04.2019 |          |            |                 |

|    | Registarska<br>oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat        | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing<br>do |
|----|-----------------------|-------------------|---------|------------|------------|-----------------|-------------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 28 | NS291WX               | XLER4X20075177546 | 2007    | Vučno      | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)         | Validan do: 26.05.2019 |          |            |                    |
| 29 | NS309VJ               | YS2R4X20005316411 | 2013    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)         | Validan do: 24.10.2019 |          |            |                    |
| 30 | NS323AJ               | YS2R4X20005316417 | 2013    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)         | Validan do: 03.04.2019 |          |            |                    |
| 31 | NS331BK               | XLER4X20005228085 | 2009    | Vučno      | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,<br>9) | Validan do: 28.03.2019 |          |            |                    |
| 32 | NS349BN               | YS2R4X20005358138 | 2014    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)         | Validan do: 16.05.2019 |          |            |                    |
| 33 | NS349BP               | YS2R4X20005358140 | 2014    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)         | Validan do: 16.05.2019 |          |            |                    |
| 34 | NS350AD               | YV2RT40AXJB865472 | 2018    | Vučno      | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)         | Validan do: 16.05.2019 |          |            |                    |
| 35 | NS385ZP               | YS2R4X20005358148 | 2014    | Vučno      | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)         | Validan do: 08.10.2019 |          |            | 14.08.2022         |
| 36 | NS388VX               | YS2R4X20005355526 | 2014    | Vučno      | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)         | Validan do: 08.10.2019 |          |            | 14.08.2022         |



# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2019

|  |                   |                |  |   |              |
|--|-------------------|----------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 126,159,276.81 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,008,848.50 |
|  |                   |                |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,734,505.58 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Alfa d.o.o, Novi Sad

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b za E3     | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-b za E5     | 0.41  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 3  | A-b za E6     | 0.41  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 4  | A-bt          | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | A-bt za E2    | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | A-bt za E3    | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | A-bt za E4    | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | A-bt za E5    | 0.48  | 500       | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 9  | A-bt za E6    | 0.48  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 10 | AL-3zem za E2 | 0.25  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | AL-b za E2    | 0.32  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | AL-bt         | 0.30  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | AZ-bt         | 0.07  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | BG-3zem.      | 0.34  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | BIH-3z        | 0.28  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 16 | BSEC-bt       | 0.44  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | B-uni         | 0.42  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | BY-3zem.      | 0.17  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | BY-b          | 0.39  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | BY-t          | 0.39  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | CY-3zem.      | 0.00  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 22 | CY-bt         | 0.00  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 23 | CZ-b          | 0.00  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | CZ-bt         | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | CZ-uni        | 0.17  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2019**

|  |                          |                       |  |  |                     |
|--|--------------------------|-----------------------|--|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>126,159,276.81</b> |  | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>7,008,848.50</b> |
|  |                          |                       |  | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>6,734,505.58</b> |

**POJEDINAČNI KONTINGENTI - Alfa d.o.o, Novi Sad**

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt            | 0.60  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | D-bt za E3      | 0.60  | 0         | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | D-bt za E5      | 0.60  | 0         | 5  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 6          | 0               | 6      |
| 29 | DK-3zem.        | 0.25  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | DK-bt           | 0.25  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | E-b             | 0.36  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | EST-b           | 0.11  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | EST-b za E2     | 0.12  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | E-t             | 0.31  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | F-bt za E3      | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | F-bt za E5      | 0.36  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | FIN-3zem.       | 0.15  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | FIN-b           | 0.29  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | GE-bt           | 0.11  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | GR-3zem         | 0.14  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | GR-b            | 0.77  | 500       | 77 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 77         | 0               | 77     |
| 42 | GR-lucka        | 0.63  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | GR-lucka SP     | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | GR-t            | 0.09  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | H-3zem za E3 BP | 0.34  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | H-3zem za E5 BP | 0.34  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 47 | H-b BP          | 0.23  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | H-b za E3 BP    | 0.23  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | HR-uni za E2    | 0.46  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | H-t za E3 BP    | 0.17  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2019**

|  |                          |                       |  |  |                     |
|--|--------------------------|-----------------------|--|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>126,159,276.81</b> |  | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>7,008,848.50</b> |
|  |                          |                       |  | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>6,734,505.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Alfa d.o.o, Novi Sad**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje u skladu sa članom 10.</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 51 | I-b               | 0.46         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 52 | I-b za E3         | 0.46         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 53 | I-b za E5         | 0.46         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 54 | I-b za PP         | 0.00         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 55 | Iran-3z           | 0.00         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 56 | Iran-b            | 0.00         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 57 | Iran-t            | 0.00         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 58 | I-t za E3         | 0.33         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 59 | I-t za E5         | 0.33         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 60 | KGZ-bt            | 0.31         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 61 | KPL med. VLS      | 0.00         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 62 | KZ-3zem.          | 0.03         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 63 | L-bt              | 0.29         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 64 | LT-3zem.          | 0.27         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 65 | LT-bt             | 0.32         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 66 | L-uni.            | 0.13         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 67 | LV-3zem           | 0.16         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 68 | MD-3 zem          | 0.09         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 69 | MD-bt             | 0.44         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 70 | MK-3zem           | 0.17         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 71 | MK-b              | 0.32         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 72 | MK-t              | 0.42         | 500              | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 73 | MNE-3zem          | 0.31         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 74 | N-b               | 0.29         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 75 | NL-uni            | 0.35         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2019**

|  |                          |                       |  |  |                     |
|--|--------------------------|-----------------------|--|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>126,159,276.81</b> |  | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>7,008,848.50</b> |
|  |                          |                       |  | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>6,734,505.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Alfa d.o.o, Novi Sad**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje u skladu sa članom 10.</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 76 | PL-3zem           | 0.22         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 77 | PL-bt             | 0.46         | 500              | 5         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 5                 | 3                      | 8             |
| 78 | RO-3zem za E3     | 0.00         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 79 | RO-3zem.          | 0.28         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 80 | RO-bt             | 0.00         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 81 | RO-bt za E3       | 0.00         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 82 | RUS-3zem          | 0.21         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 83 | RUS-b             | 0.55         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 3                      | 3             |
| 84 | RUS-b HL          | 0.77         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 85 | RUS-t             | 0.00         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 86 | SK-3z             | 0.26         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 87 | TN-bt             | 0.00         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 88 | TR-3zem.          | 0.46         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 89 | TR-bt BP          | 0.63         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 90 | TR-t              | 0.00         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 91 | UA-3zem za E3     | 0.58         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 92 | UA-3zem.          | 0.58         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 93 | UA-bt             | 0.58         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 94 | UA-t za E3        | 0.58         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 95 | UK-uni            | 0.35         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

**RASPODELA DOZVOLA****PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2019****CEMT KONTINGENTI - Alfa d.o.o, Novi Sad**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s      | 2         | 0               |
| 2 | CEMT-e5s-GR-H | 1         | 0               |
| 3 | CEMT-e5s-H    | 2         | 0               |
| 4 | CEMT-e5s-I    | 0         | 0               |
| 5 | CEMT-e5s-RUS  | 0         | 0               |
| 6 | CEMT-e6s-A-H  | 0         | 0               |
| 7 | CEMT-e6s-H    | 0         | 0               |
| 8 | CEMT-e6s-I    | 0         | 0               |



# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Alfa d.o.o, Novi Sad**

Broj vozača u radnom odnosu : 22

Ostvareni promet: 126159276.81

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |               |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova   |
| 1   | NS349BP                        | AH530NS                             | 12.10         |
| 2   | NS350AD                        | AI402NS                             | 12.10         |
| 3   | NS323AJ                        | AK711NS                             | 12.10         |
| 4   | NS385ZP                        | AJ209NS                             | 12.10         |
| 5   | NS309VJ                        | AK710NS                             | 12.10         |
| 6   | NS388VX                        | AL665NS                             | 12.10         |
| 7   | NS349BN                        | AI742NS                             | 12.10         |
| 8   | NS251ČA                        | AH704NS                             | 9.90          |
| 9   | NS271AG                        | AJ444NS                             | 9.90          |
| 10  | NS288PČ                        | AI289NS                             | 9.90          |
| 11  | NS289ZH                        | AH757NS                             | 9.90          |
| 12  | NS273YP                        | AI625NS                             | 9.90          |
| 13  | NS291WX                        | AK328NS                             | 9.90          |
| 14  | NS251HŠ                        | AJ061NS                             | 9.90          |
| 15  | NS278ČW                        | AJ405NS                             | 9.90          |
| 16  | NS331BK                        | AH596NS                             | 9.90          |
| 17  | NS282ČŽ                        | AI219NS                             | 9.90          |
| 18  | NS252UM                        | AH529NS                             | 9.90          |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>193.60</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 7                                       | 11 | 0  | 0  |